

## De toekomst van logistiek onderzoek

**Citation for published version (APA):**

Duijn, van, C. J. (2008). De toekomst van logistiek onderzoek. In *Dies natalis 2008 Technische Universiteit Eindhoven 25 april 2008* (blz. 25-27). Technische Universiteit Eindhoven.

**Document status and date:**

Gepubliceerd: 01/01/2008

**Document Version:**

Uitgevers PDF, ook bekend als Version of Record

**Please check the document version of this publication:**

- A submitted manuscript is the version of the article upon submission and before peer-review. There can be important differences between the submitted version and the official published version of record. People interested in the research are advised to contact the author for the final version of the publication, or visit the DOI to the publisher's website.
- The final author version and the galley proof are versions of the publication after peer review.
- The final published version features the final layout of the paper including the volume, issue and page numbers.

[Link to publication](#)

**General rights**

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal.

If the publication is distributed under the terms of Article 25fa of the Dutch Copyright Act, indicated by the "Taverne" license above, please follow below link for the End User Agreement:

[www.tue.nl/taverne](http://www.tue.nl/taverne)

**Take down policy**

If you believe that this document breaches copyright please contact us at:

[openaccess@tue.nl](mailto:openaccess@tue.nl)

providing details and we will investigate your claim.

# De toekomst van logistiek onderzoek

Hans van Duijn is sinds 2000 hoogleraar Toegepaste Analyse aan de faculteit Wiskunde en Informatica van de TU/e. Eerder werkte hij bij het Centrum voor Wiskunde en Informatica te Amsterdam, was hij deeltijdhoogleraar aan de Technische Universiteit Delft en bijzonder hoogleraar aan de Universiteit Leiden. Zijn specialisatie is het wiskundig onderzoek van differentiaalvergelijkingen. Hij ontving in 1996 de Leermeester Prijs van de TU Delft en in 1998 de Max Planck Award van de Duitse overheid. Hans van Duijn studeerde Technische Natuurkunde aan de TU/e en promoveerde in de Wiskunde aan de Universiteit Leiden. Hij is rector magnificus van de Technische Universiteit Eindhoven sinds 2005.

**Prof.dr.ir. C.J. van Duijn**  
rector magnificus TU/e

Wetenschappelijk onderzoek in de logistiek levert inzichten op waarmee de industrie haar bedrijfsprocessen kan verbeteren. Dat is belangrijk voor de positie van de Nederlandse industrie. De resultaten uit het onderzoek hebben echter een breder belang voor de samenleving. Logistieke inzichten kunnen de toegankelijkheid van onze steden verbeteren en zo voorkomen dat Nederland vastloopt. Dat is niet alleen belangrijk voor de Randstad, ook in Brabant staan er steeds meer files. Meer asfalt leggen helpt niet altijd. Het is aan de wetenschap om slimmere oplossingen te bedenken. Onderzoek kan bijvoorbeeld aangeven wat het effect is van een kilometerheffing. Dat zijn interessante wetenschappelijke vragen, die meteen ook een groot maatschappelijk belang hebben.

Logistieke inzichten kunnen ook helpen om de uitstoot van kooldioxide terug te dringen. Vervoer van goederen kan bijvoorbeeld slim gecombineerd worden. Er kunnen nieuwe concepten worden uitgewerkt om goederen zonder vrachtwagens de stad in te brengen. We kunnen planningsmethoden ontwikkelen waarin we de duurzaamheid van de supply chain betrekken en het gebruik van grondstoffen wordt geminimaliseerd.

Als het klimaat verandert, moeten we hoe dan ook onze supply chains veranderen om meer rekening te houden met extremen in het weer, zoals stormen en hoogwater.

Het is voor de universiteit wezenlijk om dit soort maatschappelijke vragen onder ogen te zien. Natuurlijk is techniek vaak maar een deel van de oplossing, maar juist logistieke inzichten kunnen bijdragen aan duurzaamheid, veiligheid en gezondheid.

Het gaat echter ook om interessante wetenschappelijke uitdagingen. Logistieke systemen zijn complex. Er moeten tegelijkertijd verschillende, vaak tegenstrijdige doelen worden vervuld. De modellen die daarvoor ontwikkeld worden, moeten realistisch genoeg zijn om met de werkelijkheid overeen te komen, maar simpel genoeg om ze nog te kunnen uitrekenen. Dat is uitdagende wetenschap.

Logistiek is ook een vakgebied waarin uiteenlopende soorten kennis bijeenkomen. Het gaat bijvoorbeeld om toegepaste wiskunde, informatica, kwantitatieve economie en systems engineering. Daarom zou ik het een goed idee vinden om het logistiek onderzoek en onderwijs van de drie technische universiteiten in Nederland te bundelen.

